

## **OBRAZLOŽENJE PLANA**



---

## **OBVEZNI PRILOG - OBRAZLOŽENJE PLANA**

---

### **A/ OBRAZLOŽENJE ID UPU NASELJA PROŽURSKA LUKA (2012.)**

Tijekom vremena, od donošenja Urbanističkog plana uređenja naselja Prožurska Luka („Službeni glasnik Općine Mljet“ broj 04/09) dogodile su se prostorno planske promjene planirane u Izmjenama i dopunama prostornog plana Dubrovačko-neretvanske županije („Službeni glasnik Dubrovačko-neretvanske županije“ broj 07/10), ali i prostorno planske promjene planirane u Izmjenama i dopunama prostornog plana uređenja Općine Mljet („Službeni glasnik Općine Mljet broj 07/10). Sukladno Zakonu o prostornom uređenju i gradnji („Narodne novine“ broj 76/07, 38/09, i 55/11) potrebno je bilo izvršiti usklađenje Urbanističkog plana uređenja naselja Prožurska Luka s navedenim prostorno-planskim dokumentima širih područja.

Ovim Izmjenama i dopunama urbanističkog plana uređenja naselja Prožurska Luka izvršena su slijedeća usklađenja/promjene u Planu:

1. Izvršena je prostorna redistribucija građevinskog područja naselja (nastavno: GPN) sukladno istoj izvršenoj u Prostornom planu uređenja Općine Mljet (nastavno: PPUO Mljet), bez povećanja površine GPN-a u odnosu na PPUO Mljet, već je izvršena samo zamjena pozicije planiranog GPN-a u okviru iste površine.
2. Izvršeno je, sukladno redistribuciji GPN-a, minimalno povećanje površine TL „Prožurska Luka 2“.
3. Izvršeno je planiranje luke nautičkog turizma sjevernije od planirane pozicije u važećem Planu.
4. U okviru GPN-a planirana je isključiva gospodarska namjena – poslovna – pretežito trgovačka (K2).
5. Izvršene su odgovarajuće kvalitativne/kvantitativne promjene u tablicama 1., 2. i 3. poglavlja „Plan prostornog uređenja“.

Sve promjene dane su i na kartografskim prikazima, koji su u cijelosti priloženi u „knjizi 1“

Navedene izmjene izvršene su u odredbama za provođenje, koje su priložene u „knjizi 1“ i u obrazloženju Plana, koje je u nastavku ove knjige 2 priloženo u cijelosti:

## **B/ IZMIJENJENO I DOPUNJENO OBRAZLOŽENJE ID UPU NASELJA PROŽURSKA LUKA (2012.)-(pročišćeno i dopunjeno)**

### **1. POLAZIŠTA**

#### **1.1. POLOŽAJ, ZNAČAJ I POSEBNOSTI PROSTORA NASELJA PROŽURSKA LUKA**

##### **1.1.1. OSNOVNI PODACI O STANJU U PROSTORU**

Područje obuhvata Urbanističkog plana uređenja naselja Prožurska Luka (dalje u tekstu: Plan) obuhvaća današnje naselje Prožurska Luka, smješteno na sjevernoj obali otoka Mljeta, u istoimenoj uvali. U naselje se pristupa cestom, koja se odvaja od državne ceste, D-120. Uvala je okružena strmim padinama nepovoljnih topografskih karakteristika. (**Slika 1-1**) Prema Popisu stanovništva 2011. godine naselje broji 14 37 stanovnika. Za naselje Prožurska Luka Prostornim planom uređenja Općine Mljet (Službeni glasnik Općine Mljet 3/02, 5/03-ispr., 04/07 i 07/10) (dalje u tekstu: PPUO Mljet) planirana je izrada urbanističkog plana uređenja. (**Slika 4-5**)



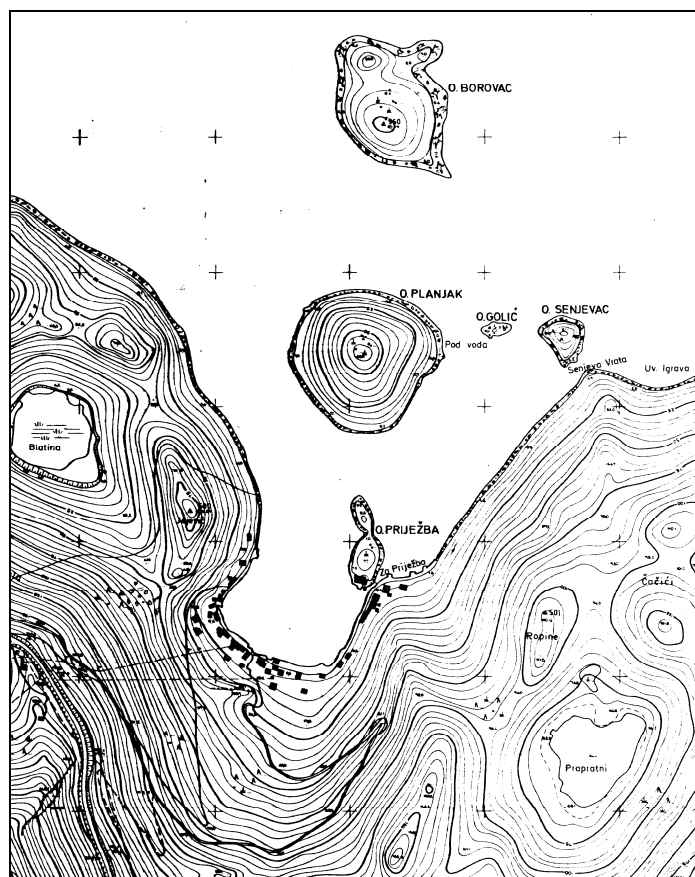
**Slika 1-1: Zračni snimak područja naselja Prožurska Luka**

U okviru zahvata građevinsko područje naselja dijelom je izgrađeno, a dijelom neizgrađeno. U izgrađenom dijelu nalaze se uglavnom građevne čestice jedne namjene – stambene. Nema nekih drugih zatečenih značajnijih namjena.

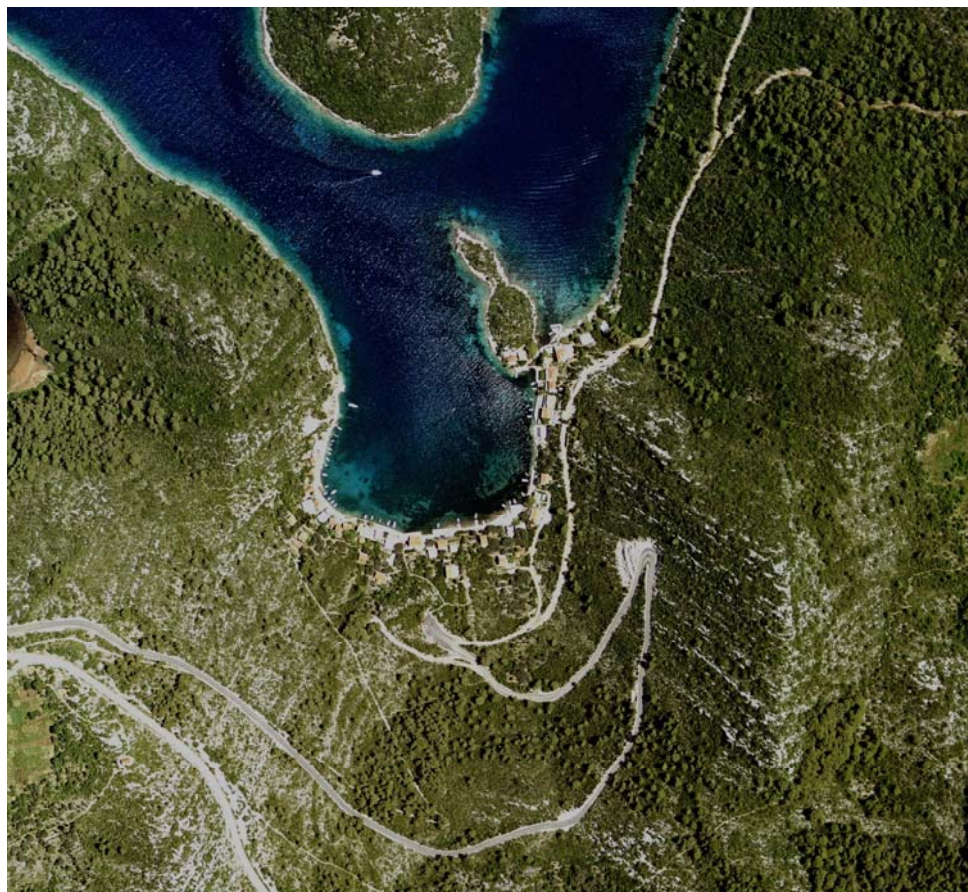
Kolni promet se uglavnom zadržava periferno zbog nepovoljnih terenskih uvjeta. Pri ulazu u samo naselje, formiralo se veliko centralno parkiralište. Prometno povoljnija situacija je na istočnom dijelu uvale, gdje se izgradnja razvila „plitko“, u jednoj liniji, pa je neposredan kolni pristup moguć skoro do svih građevnih čestica.

Očito je da su na području obuhvata Plana znatna prirodna ograničenja u smislu nepovoljne topografije, koja su utjecala na izgradnju. S jedne strane nalaze se strme padine, a s druge strane površina mora. U tom uskom pojasu razvila se linijska izgradnja oko male tradicijske jezgre ribarskih kuća, koje su izgradili stanovnici naselja Prožura, a koje su im služile kao magazini za poslove na moru oko male luke u zaštićenju uvali. **(Slika 1-2)**

Prostor se tijekom vremena izgrađivao spontano. Ekstenzivnog je korištenja i izgradnje. Zračni prikaz naselja u obuhvatu Plana vidi se na **slici 1-3**.



**Slika 1-2: Prikaz nepovoljne topografije oko naselja Prožurska Luka smještenog u zaštićenju uvali, koje se izvorno izgradilo kao luka naselja Prožura.**



Slika 1-3: Zračni snimak područja obuhvata plana UPU naselja Prožurska Luka

### 1.1.2. PROSTORNO RAZVOJNE ZNAČAJKE

Površina obuhvata Plana iznosi ukupno 20,55 ha (kopna i mora).

Činjenica da je teren dosta nepovoljan za izgradnju, uočava se u nepravilnoj geometriji katastra, koja se odražava u konačnom rješenju. (Slika 1-4)



Slika 1-4: Topografsko-katastarska snimka terena izrađena za izradu Plana.

Promatrano područje planirano za razvoj naselja ovim Planom topografski je sasvim nepovoljno i sa prostorno-planerskog stajališta predstavlja bitan ograničavajući čimbenik razvoja naselja. Izgrađeni dio naselja, kao i površine za njegov razvoj stisnute su između obalne linije i strmih padina u pozadini, a koje u cijelosti okružuju uvalu. Obzirom da ima dosta prirodnih ograničenja, koja predstavljaju problem, Plan je ograničen u izboru mogućih rješenja. (Slike 1-5-1 do 1-5-9)



**Slika 1-5-1. Parkiralište na isteku sabirne, pristupne ceste „P“ iznad naselja, koja povezuje naselje s državnom cestom D120.**



**Slika 1-5-2 Pogled na naselje, istočni dio**



**Slika 1-5-3 Pročelje naselja prema uvali Prožurska Luka**





**Slika 1-5-4** Ostaci tradicijske gradnje. Stari ribarski magazin, koji je služio ribarima naselja Prožura.



**Slika 1-5-5** Pješačke ulice u izgrađenom dijelu naselja.



**Slika 1-5-6** Pješačke ulice prelaze često u pješačke staze koje vode do stambenih zgrada.



**Slika 1-5-7** Put kojim je trasirana sabirna ulica P-2 do P-5 zapadnim padinama iznad naselja.



**Slika 1-5-8** Put, kojim je trasirana sabirna ulica P-6 istočnim padinama iznad naselja do TL „Prožurska Luka 2“.



**Slika 1-5-9** Izgled „rive“ koja se Planom planira proširiti za šetnicu i mogućnost provoza interventnog vozila.

### 1.1.3. INFRASTRUKTURNA OPREMLJENOST

#### Promet

Do područja obuhvata Plana pristupa se jednim kolnim pristupnim putom, koji se odvaja od državne ceste D-120 i strmo spušta padinama, koje okružuju uvalu Prožurske Luke u vidu jedne serpentine. Put završava na većem centralnom parkiralištu (**Slika 1-5-1**). Od njega se odvaja jedan makadamski put istočnom padinom uvale, koji se u nastavku pretvara u šumski protupožarni put. Postoji mogućnost kolnog pristupa na obalu putem danas neuređenog i teško prohodnog zemljanog puta.

#### Telefon

Naselje je opremljeno fiksnom telefonskom infrastrukturom. Ona je dijelom položena podzemno. Međutim zgrade su spojene i zračnim vodovima. Telefonski razvod u naselju spojen je na dužotočki magistralni kabel. Do naselja vodi korisnički spojni kabel u DTK. Planira se daljnje proširenje mreže sukladno propisima i uvjetima lokalnog distributera.

Stup pokretnih telekomunikacija planiran je na poluotočiću u okviru zelene površine označene kao **Z2**.

#### Elektroopskrba

Sve zgrade u naselju opskrbljene su električnom energijom. Naselje se opskrbljuje iz transformatorske stanice TS „Prožurska Luka“ 10(20)/04 Kv smještene na parkiralištu iznad naselja. Od transformatorske stanice, elektroopskrba se vrši podzemnim vodovima do konzuma. Neosporno je da će porast konzuma zahtijevati i proširenje kapaciteta opskrbe izgradnjom novih TS kako u okviru građevne čestice namijenjene turizmu (T2): TZ „Prožurska Luka 2“ tako i u okviru samoga građevinskog područja naselja.

#### Vodoopskrba

Vodoopskrba naselja vrši se napajanjem iz desalinizatora blatine u Sobri kapaciteta 13 m<sup>3</sup>/h, preko vodospreme u Sobri kapaciteta 200 m<sup>3</sup>. Cijev je slobodno položena na tlo. Od Sobre prema Zaglavcu položena je okitenska cijev Ø 110 mm, a dalje prema Prožurskoj Luci Ø 63 mm.

U samom naselju također je improviziran, s cijevima koje dijelom nisu ukopane već su slobodno položene na tlo. Njime se pune i cisterne iz kojih se opskrbljuju stambene zgrade. Planira se daljnje proširenje i uređenje mreže sukladno propisima i uvjetima lokalnog distributera.

#### Sustav odvodnje otpadnih voda

U naselju nema izgrađenih kanalizacijskih instalacija, već se otpadne vode domaćinstava putem septičkih jama upuštaju u okolni teren, odnosno more. Problem ovakve dispozicije otpadnih voda osobito dolazi do izražaja u ljetnim mjesecima kada se broj stanovnika naselja višestruko poveća. Situacija dovodi do vrlo loših sanitarnih uvjeta. Nemogućnost pristupa autocisterni do svih septičkih jama dodatna je negativna činjenica.

#### **1.1.4. ZAŠTIĆENE PRIRODNE, KULTURNO-POVIJESNE CJELINE I AMBIJENTALNE VRIJEDNOSTI I POSEBNOSTI**

Na području obuhvata Plana nema nikakvih zaštićenih povijesnih ili prirodno ambijentalnih vrijednosti. Nema ih kao takovih niti za zaštitu.

Područje je dijelom neizgrađeno i na tome dijelu poljodjelsko zemljište je slabo zastupljeno u vidu nešto zapuštenih površina maslinika, ali većinom bez posebno određenih poljoprivrednih i ratarskih kultura, koje bi se na njemu teško mogle uzgajati.

Drugim dijelom ono je već izgrađeno stambenim zgradama.

## 2. CILJEVI PROSTORNOG UREĐENJA

### 2.1. CILJEVI PROSTORNOG UREĐENJA OPĆINSKOG ZNAČAJA

Općim ciljem prostornog razvoja općinskog značaja može se smatrati težnja za postizavanjem višeg (objektivno mogućeg) stupnja razvijenosti i **uređenosti** prostora, kroz osiguranje stanja *održivog razvitka*, a **poradi bolje kvalitete života** stanovništva na svim područjima Općine, ali i šire.

Ključni čimbenik je stanovništvo. Njegovim kretanjem u okviru Općine ne možemo biti zadovoljni. Taj se tijek može promijeniti malim akcijama, kojima će se podizati kvaliteta života pojedinih sredina. Na obilježja kretanja stanovništva djeluju biološki, društveno-gospodarski, kulturno-obrazovni, zdravstveno-socijalni, psihološki, ali i politički čimbenici. Tome svemu nesumnjivo pridonosi na prvome mjestu osiguravanje prostornih uvjeta u najširem smislu.

Sve navedeno može se ostvariti:

- a) unutrašnjom konsolidacijom i integracijom naselja u prostor Općine kroz bolju prometnu povezanost, funkcionalnu organiziranost i sl. na razini Općine u užem i širem prostornom smislu;
- b) očuvanjem i povećanjem vrijednosti kvalitete prostora čuvanjem i unapređivanjem svih čimbenika prirodne baštine zbog čuvanja privlačnosti kraja i krajobraza;
- c) izgradnjom kvalitetne prometne mreže viših razina radi što boljeg uključivanja prostora naselja u općinske razvojne i integracione sustave.

**S gledišta korištenja prostora**, težište treba biti na:

- a) očuvanju fizičke cjelovitosti područja naselja, prvenstveno racionalnim korištenjem prostora za gradnju,
- b) uvažavanju prirodnih značajki prilagođivanjem planiranja lokalnim uvjetima bez komponente zagađivanja prostora;

U općem prostornom kontekstu Općina se nalazi u vrlo nepovoljnom geoprometnom položaju. Rečeno otvara mogućnosti potencijalno boljem gospodarskom i svekolikom drugom razvoju, ali s druge strane izaziva i znatne pritiske na prostor i njegovo korištenje.

Cilj PPUO Mljet bio je osiguranje prostornih uvjeta za ostvarivanje razvoja, kroz osiguravanje prostornih pretpostavki i planskih parametara za gospodarski razvitak. To je ostvareno planiranjem građevinskih područja. Dakle, PPUO Mljet osigurane su prostorne pretpostavke uz određenje parametara za realizaciju izgradnje.

Cilj UPU naselja Prožurska Luka detaljnija je prostorna i oblikovna razrada prethodno opisanih stavova i kriterijima.

### **2.1.1. ODABIR PROSTORNE I GOSPODARSKE STRUKTURE**

Osnovni cilj upravljanja i kreiranja prostornog uređenja određenog kraja, kroz odabiranje prostornih i gospodarskih struktura, treba biti usmjeren prema gospodarskom, tehnološkom i ekološki racionalnijem iskorištavanju ukupnih raspoloživih zatečenih prostornih: prirodnih i fizičkih potencijala.

U tome smislu, temeljem analize zatečenog prirodnog stanja i fizičkih struktura, u okviru prostora za koji se donosi ovaj Plan, treba odabrati takovo prostorno uređenje, odnosno organizaciju korištenja prostora i odabrati takove djelatnosti, koje niti u kojem slučaju svojom veličinom, ili zagađenjem ili sve zajedno ne će remetiti zatečenu skladnost prostora.

Primarno, u uređenju ovoga prostora, jest usklađivanje želja i potreba korisnika s mogućnostima, koje prostor i njegova potencijalna gospodarska snaga pružaju, uz maksimalno očuvanje i zaštitu vrijednosti kulturne i prirodne baštine, koja ako već nema širu, ima lokalnu vrijednost.

Dakle, nije dobro temeljiti razvoj samo na monostrukturnoj orijentaciji. Naravno, promatrajući širi prostor. No, niti u okviru ovako razmjerno male površine zahvata, kao što je to UPU naselja Prožurska Luka, to ne bi bilo preporučljivo. Zato jedan od ciljeva, u kontekstu prostorne i gospodarske strukture rješenja, treba biti utemeljen i na osiguravanju prostornih pretpostavki za funkcionalnu diferenciranost i to u smislu namjena različitih, ali komplementarnih djelatnosti, a u smislu prostornih datosti kroz različitu veličinu građevinskih čestica osiguravajući takovim rješenjem određenu fleksibilnost.

Nije dobro temeljiti razvoj samo na stambenoj orijentaciji u planiranju namjena prostora, jer prostor može biti monofunkcionalan u smislu samo jedne (obične stambene) namjene. Stoga, je nužno prostor oplemeniti i drugim namjenama osobiti namjenama koje doprinose gospodarskom, ali i javnom standardu kao što su to trgovačke, rekreacijske, i slične namjene.

U svim mjerama i programima potrebno je voditi računa o specifičnosti života na otoku i privređivanja na ovakvim prostorima, unaprijeđujući povezanost otoka sa širim prostorom. Ovim planom osiguravaju se prostorno-planski elementi, koji u prostornom smislu osiguravaju mogućnost ostvarenja željenih ciljeva razvoja u okviru obuhvata Plana.

### **2.1.2. PROMETNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURA**

Sukladno postavljenim ciljevima u smislu planiranja fleksibilne funkcionalne strukture rješenje, prometne i komunalne infrastrukture treba biti usklađeno s proklamiranim ciljevima PPUO Mljet. Veličina obuhvata i položaj u odnosu na postojeće prometne i infrastrukturne sustave otežava rješenje.

Važan cilj organizacije prostora u okviru obuhvata bit će rješenje prometne mreže čija će realizacija biti otežana topografskim uvjetima i zatečenom izgradnjom.

Infrastrukturni kapaciteti postoje, ali većinom kao provizorna rješenja, pa će opremanje područja obuhvata biti razmjerno složeno. U okviru obuhvata bit će potrebno izvršiti sanaciju i urbanu obnovu zatečenih sustava infrastrukture i to:

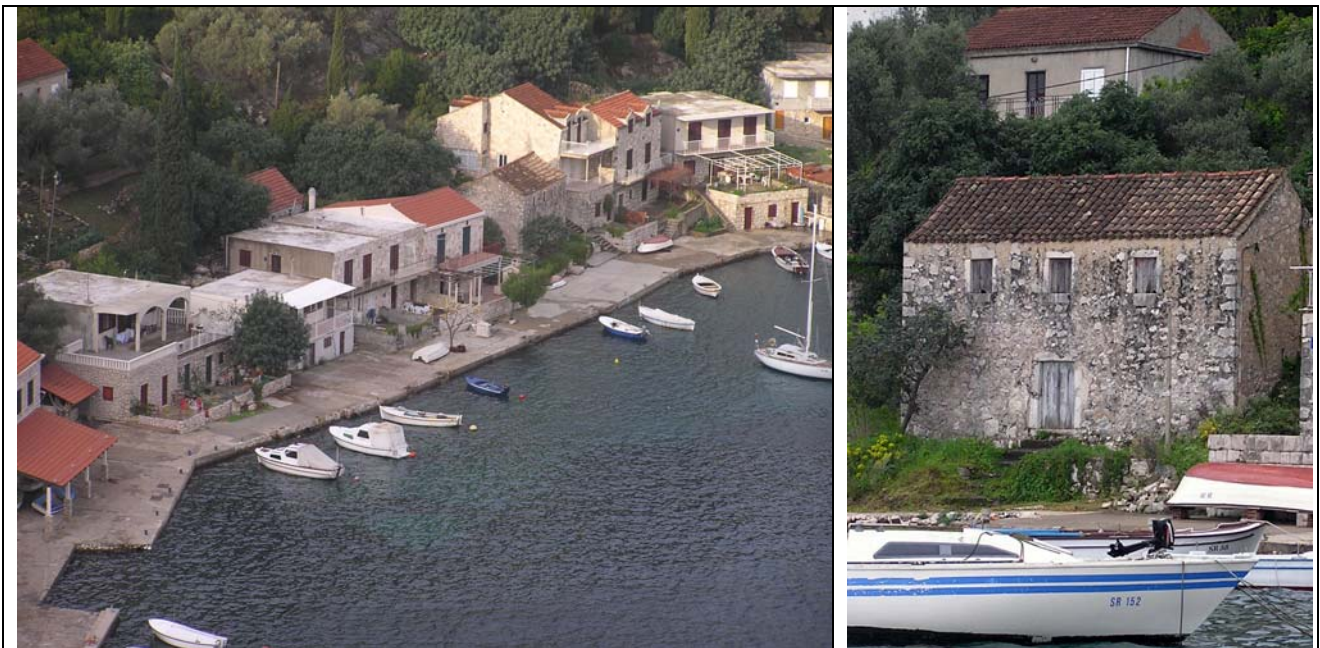
- a) javnih prometnih površina;
- b) telekomunikacija;
- c) elektroenergije
- d) javne rasvjete;
- e) vodoopskrbe;

- f) odvodnje otpadnih voda
- g) regulirane odvodnje oborinskih voda;

### 2.1.3. OČUVANJE PROSTORNIH POSEBNOSTI NASELJA

Cjelokupno područje naselja planirano za uređenje dugo se koristilo kao ribarska luka naselja Prožura. Nakon toga, zadnjih desetljeća, stara tradicijska jezgra sastavljena od ribarskih magazina transformirala se u naselje spontane urbane organizacije. Poljodjelske i ribarske djelatnosti mjesta postepeno su se napuštale. Izgradnja u ambijentu gdje se ribarske djelatnosti povlače u postupku neminovnog procesa urbanizacije, stvorila je zajedno s ostacima poljodjelskih površina današnju fizionomiju kultiviranog i kulturnog krajobraza, čiji je dio (u užem smislu) i područje obuhvata UPU naselja Prožurska Luka.

Dominantne elemente, koji utječu na prepoznatljivost i raznolikost bilo kojega kraja treba njegovati i sprečavati zahvate, koji bi do kraja uništili i obezvrijedili prirodne posebnosti krajobraza. U slučaju ovoga Plana to će se posebno odnositi na nekoliko kulturnih i prirodnih *dominanti* u prostoru obuhvata, koje su se sačuvale u vidu „ostataka prošlosti“. (**Slika 2-1**)



**Slika 2-1: Transformacija nekadašnje ribarske luke naselja Prožura u spontano izgrađeno malo obalno naselje.**

## 2.2. CILJEVI PROSTORNOG UREĐENJA NASELJA

### 2.2.1. RACIONALNO KORIŠTENJE I ZAŠTITA PROSTORA

Planiranje i uređivanje prostora naselja mora obuhvatiti ne samo prostor i njegovo funkcionalno uređenje, već i sve pojave okoliša koje se pojavljuju u tom prostoru (more, zrak, tlo, vegetaciju) i to ne samo kao površine nego kao sveobuhvatni sadržaj životnog međudjelovanja.

S gledišta održivog razvitka, i danas naglašenog ekološkog pristupa, nameće se nužnost drugačijeg promišljanja prostora, gdje ne će u centru biti uvijek čovjek i njegove često puta nepromišljene i sebične potrebe, kao temeljni i prvi zadatak planiranja. U svijetu se danas prihvaća predložak sveobuhvatnog holističkog pristupa razvitku usko vezanom za zaštitu okoliša uz uvažavanje zatečenih vrijednosti krajolika i uz njegovo trajno očuvanje kao razvojnog vrela od neprocjenjive vrijednosti. U tržišnom gospodarstvu prostor ima svoju uporabnu vrijednost, dok se vrijednost okoliša (pojam okoliša je širi od prostora) još uvijek teško vrednuje. I prostor i okoliš, međutim, ograničeni su i zato je neophodno sveobuhvatno i sustavno racionalno planiranje i gospodarenje prostorom i okolišem.



**Slika 2-2: Prožurska Luka i njena obala. Uređenje prostora nastoji se usmjeriti od spontane prema planskoj izgradnji.**

Principi racionalnog korištenja prostora utvrđeni su *Zakonom o prostornom uređenju i gradnji*. Može se smatrati da su to društvena opredjeljenja u odnosu na prostor, shvaćanje njegove vrijednosti, njegove neobnovljivosti, te svijesti o štetnosti neracionalne i neorganizirane potrošnje prostora.

Planom će se osigurati prostorni preduvjeti za gradnju stambenih obiteljskih zgrada mješovite namjene s racionalnom gustoćom naseljenosti, tako da prosječna bruto gustoća stanovanja (Gbst)



iznosi preko 30 st./ha, gdje se pod brojem stanovnika podrazumijeva zbroj stalnih i povremenih stanovnika (broj korisnika prostora).

Ovim Planom nastoji se pozitivno odgovoriti na prethodno navedena opredjeljenja u smislu sanacije već uništenog prostora ljudskom nepažnjom i bezobzirnim ponašanje prema zatečenim vrijednostima prostora koje nisu sagledane i shvaćene. U ovom kontekstu neophodno je naglasiti da je uz sanaciju, u rješenje nužno unijeti i segment humanosti, koji se u ovom Planu treba očitovati u organizaciji i prijedlogu uređenja, osobito obale.

## **2.2.2. UNAPREĐENJE UREĐENJA NASELJA I KOMUNALNE INFRASTRUKTURE**

Obzirom na razmjerno mali površinski, ali i funkcionalni udio, doprinos Plana cjelini Općine bit će mali, ali samom naselju njegovo uređenje i izgradnja nužne infrastrukture bitno će doprinijeti boljitku života i izgledu naselja. Potrebno će biti:

- a) obnoviti, rekonstruirati i urediti zatečene strukture zgrada,
- b) usmjeravati novu stambenu i drugu izgradnju u nedovoljno i neracionalno izgrađene predjele te u prostorne cjeline naselja, koje će biti opremljene komunalnom infrastrukturom,
- c) komunalnu infrastrukturu prilagođavati i širiti sukladno planiranim potrebama izgradnje,
- d) dovršiti modernizaciju telekomunikacijskog sustava,
- e) nisku naponski mrežu modernizirati i modernizaciju provoditi tako da se postojeći zračni vodovi zamijene podzemnim,
- f) u rekonstrukcijama i novim gradnjama osigurati kvalitetnu protupožarnu zaštitu ugradnjom dovoljnih profila cjevovoda i hidranata, ali osigurati i dovoljnu količinu vode,
- g) izgraditi razdjelni sustav odvodnje, kako bi se otpadne vode pročišćavale, a oborinske ne bi opterećivale sustav odvodnje otpadnih voda.

### 3. PLAN PROSTORNOG UREĐENJA

---

#### 3.1. PROGRAM GRADNJE I UREĐENJA PROSTORA

Urbanistički plan uređenja naselja Prožurska Luka nastoji elemente suprotnih razvojnih procesa i prostornih težnji uskladiti i preokrenuti u smjeru osiguravanja mogućnosti za usklađeniji prostorni razvitak stanovanja i drugih djelatnosti i namjena na području obuhvata, koji će sigurno imati povoljan utjecaj na život i rad u obuhvatu Plana.

Temeljna zamisao rješenja zasniva se na preuzimanju postojeće stambene izgradnje razvijene oko inicijalne jezgre malog ribarskog naselja, zatečenih putova, postojećeg vrjednijeg zelenila i dijelom, zatečene geometrije katastra.

Sva ograničenja, koja je bilo moguće spoznati tijekom izrade ovoga Plana, kao i PPUO Mljet, uzeta su u obzir prilikom planiranja uređenja ovog prostora.

#### 3.2. OSNOVNA NAMJENA PROSTORA

Kao što je to već prethodno naglašeno, a u želji da se izbjegne monofunkcionalna, samo čista stambena namjena prostora u obuhvatu Plana, ovim se Planom, umjesto samo stambene namjene, planira „mješovita namjena – pretežito stambena“ (**M1**) te neke druge, već spomenute namjene ((**T2**), (**LN**), (**K2**)) za koje se misli da će doprinijeti višem standardu ambijenta, kako je to već planirano PPUO Mljet.

Površine za razvoj i uređenje naselja u GPN-u, kao i površine izvan GPN-a, ali u obuhvatu Plana, prema namjenama detaljno su podijeljene sukladno **tablici 1**:

**TABLICA 1.: NAMJENA POVRŠINA U OKVIRU OBUHVATA PLANA**

a)	<b>mješovita namjena</b> pretežito stambena	<b>(M1)</b>
b)	<b>gospodarska namjena – poslovna</b> pretežito trgovačka uz mogućnost uslužne (K1) i servisne (K3)	<b>(K2)</b>
c)	<b>gospodarska namjena – ugostiteljsko-turistička</b> turističko naselje TL „Prožurska Luka 2“	<b>(T2)</b>
d)	<b>gospodarska namjena – turistička - luka posebne namjene</b> luka nautičkog turizma LN „Prožurska Luka“	<b>(LN)</b>
e)	<b>športsko-rekreacijska namjena</b> prirodna plaža	<b>(R4)</b>
f)	<b>zaštitne zelene površine</b> dio građevinskog područja naselja	<b>(Z1)</b>
	nije dio građevinskog područja naselja	<b>(Z2)</b>
g)	<b>uređena obala</b> dio građevinskog područja	<b>(UO)</b>
h)	<b>površine infrastrukturnih sustava</b> sabirne ulice	<b>(P)</b>
	kolno-pješačke ulice	<b>(KP)</b>
	pješačke ulice	<b>(PJ)</b>
	luka otvorena za javni promet lokalnog značaja – morski dio i kopneni dio obale	<b>(L)</b>
	komunalni vez – morski dio i kopneni dio obale	<b>(KO)</b>
i)	<b>ostale površine</b> površine prirodne obale	<b>(PO)</b>
	morska površina	<b>(MP)</b>

Razgraničenje namjena prikazano je na kartografskom prikazu broj 1. „Korištenje i namjena površina“ u mjerilu 1:1000.

### 3.3. ISKAZ PROSTORNIH POKAZATELJA ZA NAMJENU, NAČIN KORIŠTENJA I UREĐENJA POVRŠINA

Na području obuhvata Plana **površine 10,99 ha** kopna, ukupne površine obuhvata 19,66 ha planirane su namjene čiji su brožčani pokazatelji zauzeće površina prikazani u **tablici 2**:

TABLICA 2: BROJČANI POKAZATELJI ZBIRNIH POVRŠINA PREMA NAMJENAMA

KOPNENI I MORSKI DIO					
NAMJENA	PLANSKI ZNAK	KOPNO	MORE	UKUPNO OBUHVAT	POVRŠINSKI UDIO NAMJENA
		M2	M2	M2	% (kopno)
MJEŠOVITA NAMJENA PRETEŽITO STAMBENA - IZGRADENO	(M1)	2,53			21,1
MJEŠOVITA NAMJENA PRETEŽITO STAMBENA - NEIZGRADENO	(M1)	2,12			17,7
GOSPODARSKA NAMJENA - POSLOVNA - PRETEŽITO TRGOVAČKA	(K2)	0,05			0,4
UGOSTITELJSKO TURISTIČKA NAMJENA - TL "PROŽURSKA LUKA 2"	(T2)	1,51			12,6
LUKA NAUČKOG TURIZMA	(LN)	0,05	0,43		0,4
ŠPORTSKO-REKREACIJSKA NAMJENA (nije dio GPN-a)	(R4)	0,05			0,4
ZAŠTITNE ZELENE POVRŠINE (u GPN-u)-nema ih	(Z1)	0,00			0,0
ZAŠTITNE ZELENE POVRŠINE (nije dio GPN-a)	(Z2)	2,48			20,7
POVRŠINE INFRASTRUKTURNIH SUSTAVA - UREĐENA OBALA (u GPN-u)	(UO)	0,75			6,3
POVRŠINE INFRAS. SUSTAVA - SABIRNE ULICE (u GPN-u)	(P)	0,36			3,0
POVRŠINE INFRAS. SUSTAVA - SABIRNE ULICE (nije dio GPN-a)	(P)	1,65			13,8
POVRŠINE INFRAS. SUSTAVA - KOLNO-PJEŠAČKE ULICE (u GPN-u)	(KP)	0,13			1,1
POVRŠINE INFRAS. SUSTAVA - KOLNO-PJEŠAČKE ULICE (nije dio GPN-a)	(KP)	0,02			0,2
POVRŠINE INFRASTRUKTURNIH SUSTAVA - PJEŠAČKE ULICE (u GPN-u)	(PJ)	0,17			1,4
LUKA OTVORENA ZA JAVNI PROM. LOK. ZNAČAJA	(L)	0,01	0,23		0,1
KOMUNALNO PRIVEZIŠTE	(Ko)	0,04	0,81		0,3
POVRŠINA PRIRODNE OBALE (nije dio GPN-a)	(PO)	0,05			0,4
OSTALE ŠUM. I POLJ. POV. U OBUHVATU I OSTALA MORSKA POV.	OSTALE POV.	0,00	7,11		0,0
<b>UKUPNO OBUHVAT KOPNO (GP + IZVAN GP-a)</b>		<b>11,97</b>	<b>8,58</b>	<b>20,55</b>	<b>100,0</b>

Površine stambene namjene, površina gospodarske poslovne namjene pretežito trgovačke, površina gospodarske ugostiteljsko turističke namjene i površina luke nautičkog turizma razgraničene su na pojedinačne površine („blokove“) (kopnene):

- površine mješovite namjene pr. stambene 18 pojedinačnih površina **(M1)**
- površina gospodarske – poslovne namjene 2 pojedinačne površine **(K2)**
- površina ugostiteljsko turističke namjene 1 pojedinačna površina **(T2)**
- površina luke nautičkog turizma (LN) 1 pojedinačna površina **(LN)**

Površina u okviru granice obuhvata Plana razgraničena je, osim na površine namijenjene blokovima i javnim prometnim površinama:

- površine infrastrukturnih ulica - sabirne ulice **(P)**
- površine infrastrukturnih ulica - kolno-pješačke ulice **(KP)**
- površine infrastrukturnih ulica - pješačke ulice **(PJ)**
- luka otvorena za javni promet - Prožurska luka **(L1) s (Ko)**
- površine infrastrukturnih ulica - uređena obala **(UO)**

TABLICA 3: BROJČANI POKAZATELJ ODNOSA GP IZMEĐU UPU PROŽURSKA LUKA I ONOGA PLANIRANOG PPUO MLJET

KOPNENI DIO			
NAMJENA	PLANSKI ZNAK	KOPNO	POVRŠINSKI UDIO NAMJENA
		M2	% (kopno)
MJEŠOVITA NAMJENA PRETEŽITO STAMBENA - IZGRADENO	<b>(M1)</b>	2,53	<b>21,1</b>
MJEŠOVITA NAMJENA PRETEŽITO STAMBENA - NEIZGRADENO	<b>(M1)</b>	2,12	<b>17,7</b>
GOSPODARSKA NAMJENA - POSLOVNA - PRETEŽITO TRGOVAČKA	<b>(K2)</b>	0,05	<b>0,4</b>
UGOSTITELJSKO TURISTIČKA NAMJENA - TL "PROŽURSKA LUKA 2"	<b>(T2)</b>	1,51	<b>12,6</b>
LUKA NAUČIKOG TURIZMA	<b>(LN)</b>	0,05	<b>0,4</b>
ŠPORTSKO-REKREACIJSKA NAMJENA (nije dio GPN-a)	<b>(R4)</b>	0,05	<b>0,4</b>
ZAŠTITNE ZELENE POVRŠINE (u GPN-u)-nema ih	<b>(Z1)</b>	0,00	<b>0,0</b>
ZAŠTITNE ZELENE POVRŠINE (nije dio GPN-a)	<b>(Z2)</b>	2,48	<b>20,7</b>
POVRŠINE INFRASTRUKTURNIH SUSTAVA - UREĐENA OBALA (u GPN-u)	<b>(UO)</b>	0,75	<b>6,3</b>
POVRŠINE INFRAS. SUSTAVA - SABIRNE ULICE (u GPN-u)	<b>(P)</b>	0,36	<b>3,0</b>
POVRŠINE INFRAS. SUSTAVA - SABIRNE ULICE (nije dio GPN-a)	<b>(P)</b>	1,65	<b>13,8</b>
POVRŠINE INFRAS. SUSTAVA - KOLNO-PJEŠAČKE ULICE (u GPN-u)	<b>(KP)</b>	0,13	<b>1,1</b>
POVRŠINE INFRAS. SUSTAVA - KOLNO-PJEŠAČKE ULICE (nije dio GPN-a)	<b>(KP)</b>	0,02	<b>0,2</b>
POVRŠINE INFRASTRUKTURNIH SUSTAVA - PJEŠAČKE ULICE (u GPN-u)	<b>(PJ)</b>	0,17	<b>1,4</b>
LUKA OTVORENA ZA JAVNI PROM. LOK. ZNAČAJA	<b>(L)</b>	0,01	<b>0,1</b>
KOMUNALNO PRIVEZIŠTE	<b>(Ko)</b>	0,04	<b>0,3</b>
POVRŠINA PRIRODNE OBALA (nije dio GPN-a)	<b>(PO)</b>	0,05	<b>0,4</b>
OSTALE ŠUM. I POLJ. POV. U OBUHVATU i OSTALA MORSKA POV.	OSTALE POV.	0,00	<b>0,0</b>
<b>UKUPNO OBUHVAT KOPNO (GP + IZVAN GP-a)</b>		<b>11,97</b>	<b>100,0</b>

KONTROLA GPN-a		
		<b>GP po UPU</b>
		7,72
<b>PREMA PPUO MLJET</b>		
7,4867	<b>plus 10% je</b>	<b>8,23537</b>
	MANJE OD +10%	<b>0,5</b>

Površina u okviru granice obuhvata Plana razgraničena je, osim na površine namijenjene pojedinačnim „blokovima“ i površinama namijenjenim koridorima prometnica,

- športsko-rekreacijskoj površini – prirodnoj plaži **(R4)**
- zelenim površinama **(Z1) i (Z2)**,
- površinama prirodne obale **(PO)**
- morskim površinama u obuhvatu Plana **(MP)**.

U okviru svakog **koridora** propisani su posebni uvjeti namjene, korištenja i uređivanja.

### 3.4. PROMETNA MREŽA

#### 3.4.1. JAVNE PROMETNE POVRŠINE – ULICE

Rješenje prometne mreže temelji se dijelom na elementima zatečenog, spontano izgrađenog, sustavu javnih prometnih površina. Temeljni okvir sustava su:

- površine infrastrukturnih sustava - **sabirne ulice (P)**

Obzirom na reduciranost obuhvata Plana u PPUO Mljet samo na građevinska područja, neki dijelovi sabirnih ulica ovim Planom uključeni su u obuhvatu Plana, jer su bitni za prometno funkcioniranje naselja.

U naselje se ulazi sabirnom ulicom **(P)**. Ona spaja naselje sa **D-120**. U naselju završava na glavnom parkiralištu označenom kao **PP-1**. Ona je također, zajedno s parkiralištem, uključena u okviru obuhvata Plana.

Od ove ceste odvaja se sabirna ulica koja je planirana zapadnim dijelom naselja. Završava na obali označenoj kao **UO** parkiralištem označenim kao **PP-2**, smještenim uz luku otvorenu za javni promet „Prožurska Luka“.

Od sabirne ulice kojom se pristupa u naselje **(P)** odvaja se druga sabirna ulica, koja je planirana istočnim dijelom naselja, a vodi prema planiranoj TL „Prožurska Luka 2“. U okviru njenog pojasa planirano je i parkiralište označeno kao **PP-2**.

Planirana širina kolnika obje sabirne ulice u naselju iznosi **6,0 m** s obostrano planiranim minimalnim nogostupom širine **1,0 m**. Moguće je planirati i nogostup samo s jedne strane kolnika, ali tata sa širinom **1,6 m** kada u okviru njega mogu biti izvedeni i stupovi javne rasvjete. Ovim koridorima prolazi sva glavna planirana infrastruktura naselja i s njih se na infrastrukturu priključuju građevne čestice na koje se pristupa s ovih ulica.

- površine infrastrukturnih sustava - **kolno-pješačke ulice (KP)**

Planiran je sustav kolno-pješačkih ulica označenih kao **(KP)**, od kojih se jednom pristupa do provozne obale označene kao **(UO)**

Planirana širina kolnika **4,0 m** (iznimno 3,5 m, ako ulica nije dulja od 60,0 m). Koridorima prolazi sva planirana infrastruktura i s njih se na infrastrukturu priključuju građevne čestice na koje se pristupa s ovih ulica.

- površine infrastrukturnih sustava - **pješačke ulice (PJ)**

Pješačke ulice označene kao **PJ** planirane su u okviru zatečenih izgrađenih dijelova naselja. Građene su tijekom vremena spontanom načinom izgradnje i promjene njihovih zatečenih širina više nisu moguće. Položene su do već postojećih, izgrađenih građevnih čestica i površina. Dijelom su to ravne pješačke površine, dijelom stube. Zbog njihove širine očekuju se poteškoće u polaganju infrastrukturnih vodova. Očito je da će tom prilikom važnu ulogu odigrati fleksibilnost u tumačenju propisa od strane lokalnih distributera.

- luka otvorena za javni promet - **Prožurska Luka (L)**

Luka otvorena za javni promet **L** smještena je u zapadnom dijelu uvale Prožurska Luka. Do luke se pristupa sabirnom ulicom označenom kao **P**. Luci otvorenoj za javni promet pripada i planirano komunalno privezište označeno kao **Ko**, položeno duž uređene obale označene kao **UO**, a služi za privez baraka domicilnog stanovništva.

Rješenje je prikazano na kartografskom prikazu list broj: 2A : „Prometna mreža“ u mjerilu 1:1000.

### 3.4.2. JAVNE PROMETNE POVRŠINE - PARKIRALIŠTA

**PP-1** položeno je na kraju sabirne ulice označene kao (**P**) kojom se pristupa u naselje.

**PP-2** položeno je na kraju sabirne ulice označene kao (**P**) i smješteno je na zapadnom dijelu uređene obale pored putničke luke otvorene za javni promet „Prožurska Luka“ (**L1**).

**PP-3** položeno je na uz sabirnu ulicu označenu kao **P** i smješteno je na potezu ulice prema TL „Prožurska Luka 2“.

TABLICA 4. PLANIRANI KAPACITETI PLANIRANIK PARKIRALIŠTA

PARKIRALIŠTE	PM
PARKIRALIŠTE OZNAČENO KAO PP-1	26
PARKIRALIŠTE OZNAČENO KAO PP-2	7
PARKIRALIŠTE OZNAČENO KAO PP-3	16
UKUPNO PM	49

U okviru obuhvata Plana primjenjuju se za pojedine namjene ili kombinacije namjena normativ sukladno **tablici 5**.

**TABLICA 5:       NORMATIVI ZA PLANIRANJE BROJA PARKIRALIŠNIH MJESTA U OBUHVATU OVOGA PLANA**

Namjena zgrade	Broj mjesta na	Potreban broj mjesta
Stambene zgrade	100 m <sup>2</sup> BRP	1,0
Stambene zgrade	Jedna stambena jedinica	1,0
Obiteljski pansion	75 m <sup>2</sup> BRP	1,0
Obiteljski pansion	Jedna smještajna jedinica	1,0
Trgovina	100 m <sup>2</sup> korisnog prostora	1,5-2,5
Ugostiteljstvo	100 m <sup>2</sup> korisnog prostora	4,0
Ugostiteljstvo	jedan stol	1,5

Za planiranje uzimaju se vrijednosti, koje daju veći broj parkirališta/garaža po namjeni.

### **3.4.3. JAVNE PROMETNE POVRŠINE – UREĐENA OBALA**



**Slika 3-2: Obala Prožurske Luke**

Zatečeno stanje obale nužno zahtijeva uređenje i proširenje. Obzirom na izgradnju, koja u prometnom smislu gravitira obali, ovim se Planom planira njeno proširenje nasipavanjem.



Nasipavanje se planira duž njene cijele duljine, koja u pozadini ima građevinsko područje. Uređena obala označena kao **UO** prvenstveno treba u svome tijelu sadržavati kolnu interventnu prometnu površinu. Ova kolna površina povezana je na svoja dva kraja sa javnim prometnim površinama. Na istočnom dijelu nastavlja se na kolno-pješačku ulicu označenu kao **KP**, a na zapadnom dijelu veže se na sabirnu ulicu označenu kao **P**.

Uređena obala planirana je kao središnji javni prostor naselja. Obzirom na njenu važnost u smislu prometa, prezentacije fronte naselja, društveno i pomorsko značenje, stanje obale nužno zahtijeva uređenje i proširenje.

Na proširenoj površini obale planira se uređenje nasada sadnjom autohtonog visokog drveća i ostalog sadnog materijala, te osiguravanje uređenih površina za sezonski smještaj stolova ispred ugostiteljskih sadržaja.

Planira se da uređena obala služi i za privez baraka domicilnog stanovništva, odnosno da služi kao komunalni privez – dio luke otvorene za javni promet.

### **3.4.4. POMORSKI PROMET**

Ovim je planom u akvatoriju uvale Prožurska Luka izvršeno razgraničenje luke otvorene za javni promet lokalnog značenja „Prožurska Luka“ **L1** na njen kopneni dio i morski dio.

U okviru luke otvorene za javni promet lokalnog značaja „Prožurska Luka“ planirano je komunalno privezište **Ko** s razgraničenom morskom površinom i pripadajućom površinom uređene obale za vez baraka domicilnog stanovništva ukupnog kapaciteta 20 vezova (sukladno PPUO Mljet):

## **3.5. KOMUNALNA I INFRASTRUKTURNA MREŽA**

### **3.5.1. TELEKOMUNIKACIJE**

U naselju telekomunikacijski vodovi planirani su u koridorima javnih prometnih površina, podzemno, sukladno prostornim mogućnostima (širinama) ulica. Iznimno, zbog racionalnosti rješenja moguć je i zračni priključak, ali sve u skladu s propisima lokalnog distributera.

Eventualno potrebno premještanje telekomunikacijskih vodova i trošak tih radova izvodi se sukladno propisima.

Planom se planira izgradnja samostojećeg antenskog stupa za osnovnu postaju pokretnih komunikacija.

Rješenje polaganja telekomunikacijskih vodova prikazano je na kartografskom prikazu list broj: 2B: „Komunalna infrastrukturna mreža“ u mjerilu 1:1000.

### 3.5.2. ELEKTROENERGETIKA

#### ELEKTROOPSKRBA – VISOKI I NISKI NAPON

Od trafostanice **TS-1** i napojnih točaka izvan obuhvata ovoga Plana, elektroenergetski vodovi planirani su u koridorima javnih prometnih površina.

Ako to bude potrebno, ovim Planom **predlažu** se lokacije novih transformatorskih stanica u to na zavoju sabirne ulice **P**, u blizini stanice za pročišćavanje otpadnih voda, a druga transformatorska stanica uz sabirnicu **P** u blizini TL „Prožurska Luka 2“. Precizne lokacije odabrat će lokalni distributer temeljem projekta elektroopskrbe sukladno konzumu.

Vodovi se planiraju podzemno. Eventualno potrebno premještanje elektroenergetskih vodova i trošak tih radova izvodi se sukladno propisima.

Radi poboljšanja kvalitete opskrbe postojeća zračna mreža će se zamijeniti podzemnom kabliranom mrežom.

Rješenje polaganja elektroenergetskih vodova prikazano je na kartografskom prikazu list broj: 2B: „Komunalna infrastrukturna mreža“ u mjerilu 1:1000.

#### JAVNA RASVJETA

Javna rasvjeta na standardnim stupovima položena je duž uređene obale i svih javnih prometnih površina.

Rješenje s prikazom rasporeda stupova javne rasvjete prikazano je na kartografskom prikazu list broj: 2B: „Komunalna infrastrukturna mreža“ u mjerilu 1:1000.

### 3.5.3. VODOOPSKRBA

Od napojnih točaka izvan obuhvata ovoga Plana, vodovi vodoopskrbe položeni su slobodno u prostoru.

U slučaju osiguravanja dovoljne količine vode, uz javne prometnice treba izgraditi hidrantsku mrežu. Najveća međudaljenost protupožarnih hidranata iznosi 80,0 metara, a najmanji presjek dovodne priključne cijevi iznosi 150,0 mm.

Veći korisnici gospodarske namjene na parcelama većim od 10.000 m<sup>2</sup> mogu graditi zasebne interne vodovodne mreže s uređajima za protupožarnu zaštitu. Po potrebi se može izgraditi i podzemna/nadzemna cisterna za prikupljanje kišnice, a što se odnosi na TL „Prožurska Luka 2“.

Rješenje s prikazom rasporeda vodova vodoopskrbe prikazano je na kartografskom prikazu list broj: 2B: „Komunalna infrastrukturna mreža“ u mjerilu 1:1000.

### 3.5.4. ODVODNJA

U okviru obuhvata Plana planiran je **razdjelni** odvodni sustav:

- **otpadne** vode trebaju se sakupljati i odvoditi kanalizacijskim sustavom do pročištača otpadnih voda, dijelom gravitacijskim, a dijelom tlačnim sustavom, a potom se ispuštaju u more;
- **oborinske** (čiste) vode:
  - ✓ upija teren na samim građevnim česticama, koje smiju biti izgrađene do iznosa propisanih ovim Planom. Proces se mora odvijati bez ugrožavanja okolnog zemljišta, imovine i objekata. Planirane javne površine moraju također biti zauzete nasadima, sukladno odredbama ovoga Plana, radi upijanja oborinske vode i na ovim površinama.
  - ✓ oborinske vode s javnih prometnih kolnih površina trebaju se voditi u vlastiti sustav odvodnje (sistemom ulične kanalizacije) (koji bi na većim manipulativnim, parkirališnim i prometnim površinama trebao imati *skupljač motornih ulja* ispranih s kolovoza, pa bi se tek tako pročišćene vode ispuštale u more). Nije nužno imati jedan jedinstveni kolektor za prikupljanja oborinskih voda, već je projektom moguće planirati više manjih pojedinačnih sustava s kontroliranim ispuštima u more, a radi racionalnije izgradnje i održavanja.

Sve sukladno propisima.

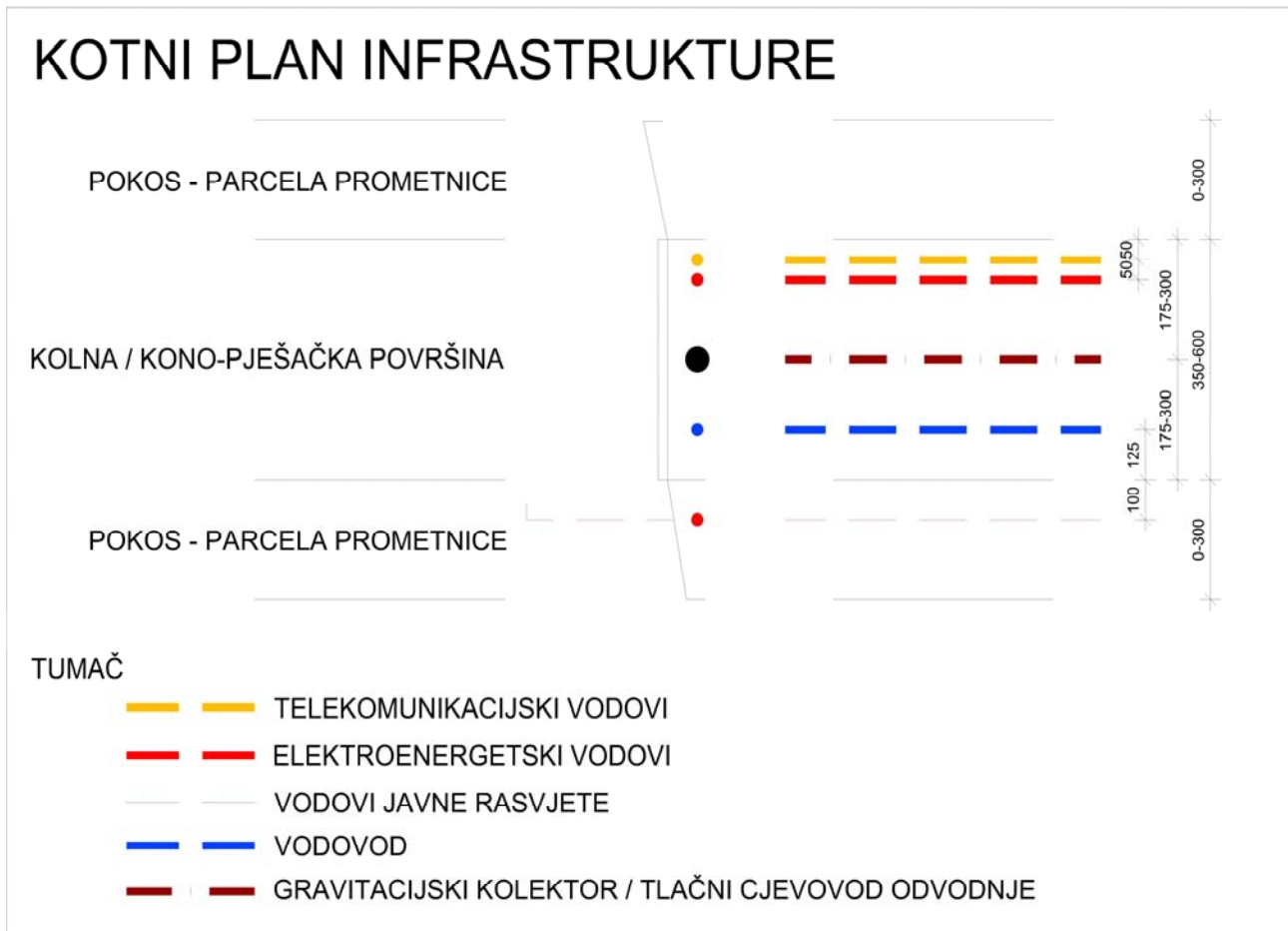
Sukladno odredbama prostornog plana šireg područja propisano je, da se u zaštićenom obalnom području mora (ZOP-u), u kojem se nalaz i naselje Sobra, obavezno mora izgraditi sustav odvodnje otpadnih voda. Do izgradnje sustava odvodnje otpadnih voda, iznimno, unutar izgrađenog dijela mješovite namjene pretežito stambene (**M1**) dozvoljava se priključak na nepropusnu sabirnu jamu za manju građevinu kapaciteta do 10 ES, a za veći kapacitet obavezna je izgradnja zasebnog uređaja za biološko pročišćavanje otpadnih voda do II. stupnja pročišćenosti. Pražnjenje nepropusnu sabirnih jama vrši se putem ovlaštenog koncesionara za tu vrstu djelatnosti.

Cjelokupnu mrežu odvodnje otpadnih voda naselja treba spojiti na sustav, koji vodi do planiranog pročištača. Planirani pročištač smješten je izvan obuhvata ovoga Plana na zapadnom dijelu uvale Prožurska Luka. Njegova precizna lokacija i građevna čestica odredit će se projektom kanalizacije.

Otpadne vode gospodarskih namjena, koje ne odgovaraju propisima o sastavu kvaliteti voda, prije upuštanja u javni odvodni sustav moraju se pročistiti predtretmanom do propisanog stupnja (turistička lokacija „Prožurska Luka 2“ i sl.).

Rješenje s prikazom rasporeda kanalizacijske mreže prikazano je na kartografskom prikazu list broj: 2B: „Komunalna infrastrukturna mreža“ u mjerilu 1:1000.

### 3.5.5. KOTNI PLAN INFRASTRUKTURE



Slika 3-3: Kotni plan infrastrukture.

## 3.6. UVJETI KORIŠTENJA, UREĐENJA I ZAŠTITE POVRŠINA

### 3.6.1. UVJETI I NAČIN GRADNJE

Od najveće važnosti za buduće korištenje, uređenje i zaštitu prostora u obuhvatu Plana jest način detaljnije parcelacije prostora u obuhvatu ovoga Plana na pojedine građevinske čestice.

Korištenje, uređenje te zaštita prostora planirani su:

- a) kroz način planiranja građevinskih čestica;
- b) kroz obvezu planiranja minimalnih građevinskih čestica;
- c) kroz način rasporeda građevinskih čestica u obuhvatu Plana;
- d) kroz obvezu u načinu planiranja i uređenja prometnih koridora;
- e) kroz obvezu planiranja zelene površine u okviru obuhvata Plana;
- f) kroz zadržavanje zatečenih namjena, odnosno građevinskih čestica u funkciji.

Na cijelom prostoru obuhvata Plana planiranje građevinskih čestica prilagodilo se:

- a) zatečenim građevnim česticama,
- b) postojećim prometnim koridorima prometnica,
- c) zatečenom javnom pomorskom dobru,

Oblik i veličina građevnih čestica u okviru građevinskih područja svake prostorno-korisničke zone utvrdit će se parcelacijom sukladno propisima i odredbama za provođenje ovoga Plana. Posebni su uvjeti za:

- građevne čestice namijenjene zgradama stambene namjene u pojedinačnim površinama mješovite namjene pretežito stambene („blokovima“) označenim kao „**M1**“, u okviru **izgrađenog** dijela GPN-a,
- građevne čestice namijenjene zgradama stambene namjene u pojedinačnim površinama mješovite namjene pretežito stambene („blokovima“) označenim kao „**M1**“, u okviru **neizgrađenog** dijela GPN-a,
- građevnu česticu za gospodarsku – poslovnu namjenu „**K2**“ uz mogućnost „K1“ i „K3“
- građevnu česticu za gospodarsku: ugostiteljsko-turističku namjenu „**T2**“: TL „Prožurska Luka“,
- građevnu česticu za gospodarsku: turističku namjenu luku nautičkog turizma **LN** „Prožurska Luka“,
- zaštitne zelene površine „**Z1**“ i „**Z2**“,
- područje luke otvorene za javni promet lokalnog značaja „**L**“ s komunalnim vezom „**Ko**“.
- građevne čestice javnih prometnih površina: ulica: „**P**“, „**KP**“, „**PJ**“ i uređenu obalu „**UO**“ - obalnu šetnicu
- športsko-rekreacijsku namjenu – prirodnu plažu „**R4**“
- površine prirodne obale „**PO**“.

Način i uvjeti gradnje prikazani su i na grafičkom listu br. 4: „*Način i uvjeti gradnje*“ u mjerilu 1: 1000. Na listu su prikazana područja specifičnih načina te uvjeta korištenja i načina gradnje.

Oblici korištenja i načini gradnje propisani odredbama za provođenje ovoga Plana podijeljeni su na kategorije:

- a) Prvu kategoriju predstavljaju **izgrađeni dijelovi naselja**, kojima treba posvetiti posebnu pažnju. U okviru ovih površina provodi se održavanje, manji zahvati, sanacije, adaptacije i rekonstrukcije zgrada uz poneku interpolaciju na neizgrađenoj građevnoj čestici, kako bi se zgrade dovršile te povećala oblikovna vrijednost i kvaliteta prostora ovoga dijela naselja, osobito u obalnom dijelu orijentiranom prema rivi. Veličine građevnih čestica, njihov „**kig**“ i „**kis**“ zadržava se u zatečenom stanju i ne mogu se pogoršavati, ako su im vrijednosti prekoračene. Predviđeni tip izgradnje je „**M1**“;
- b) Drugu kategoriju predstavljaju **neizgrađeni dijelovi naselja** (za razvoj i širenje naselja). U ovom dijelu određeni su rasponi mogućih veličina građevnih čestica, moguće veličine „**kig**“ i „**kis**“ za pojedinu veličinu građevne čestice. Predviđeni tip izgradnje je „**M1**“;
- c) Treću kategoriju predstavlja TL „Prožurska Luka“. Tip izgradnje „**T2**“;
- d) Četvrtu kategoriju predstavlja luka nautičkog turizma **LN** „Prožurska Luka“
- e) Petu kategoriju predstavljaju **javne površine**:
  - zaštitne zelene površine, označene kao „**Z1**“ i „**Z2**“,
  - javne prometne površine označene kao „**P**“, „**KP**“, „**PJ**“,
  - uređena obala kao šetnica „**UO**“,
  - luka otvorena za javni promet i komunalni privez „**L**“ i „**Ko**“.
- f) Šestu kategoriju predstavlja gospodarska namjena – poslovna (**K2**) uz mogućnost (K1) i (K3)

Prostor naselja karakterizira prepoznatljiv stil spontane izgradnje svojstvene priobalnom području, tek s ponekom arhitektonskim akcentom u obliku ruralne arhitekture prošlih vremena. Kako se naselje razvilo linijski duž obale to zbog svog položaja zahtijeva uvođenje režima izgradnje obalnog pročelja i poseban režim uređenja obalne šetnice.

Zelene površine unutar naselja ovisno o njihovoj kvaliteti i položaju u odnosu na naselje uređivat će se više ili manje intenzivno. Kao posebno važne zelene površine tretiraju planiranje zelene i hortikulturno uređene površine uređene obalne šetnice. Površina obalne šetnice tretira se u širine **5,0 m** i kao put za interventno vozilo.

Prostorne odnose i uklapanje novih građevina u visine i vizure slike naselja određeno je postavljanjem uvjeta o načinu i visini gradnje koje su utvrđene analizom a proizlaze iz zatečene heterogenosti postojeće izgradnje i potrebe opće uklopljenosti izgradnje u krajobrazne kvalitete prostora. Ograničenje visine izgradnje u odnosu je s nagibom terena na kojemu se planira izgradnja: na „ravnom“ i na „kosom“ terenu.



**Slika 3-4: Obalno pročelje Prožurske Luke, koje određuje i kopnenu granicu obalne šetnice. Nužna je sanacija i oblikovno međusobno usklađivanje izgradnje. Nasipavanje i proširenje obale radi formiranja obalne šetnice i puta za prolaz interventnog vozila.**

### **3.6.2. MJERE ZAŠTITE PRIRODNIH VRIJEDNOSTI I POSEBNOSTI**

U okviru obuhvata ovoga Plana zaštićene prirodne vrijednosti ili posebnosti, štite se ovim Planom.

U smislu **zaštite prirodne baštine** cijeli otok Mljet tretira se kao „osobito vrijedan predjel – kultivirani krajobraz“. Kao „osobito vrijedan predjel – prirodni krajobraz“ tretira se akvatorij – more.

U smislu **zaštite kulturne baštine** štiti se pretpostavljeno arheološko područje u uvali Prožurske Luke. kao „arheološko područje“ podmorsko.

Također, sukladno ZPUIG-u određene su i granice koje određuju udaljenost od obalne crte:

- 70,0 m i
- 100,0 m na kopnu,

dok granica 300,0 m na moru izlazi izvan okvira obuhvata Plana.

Prikaz je dan na grafičkom listu br. 3: „Uvjeti korištenja, uređenja i zaštite prostora“ u mjerilu 1: 1000.

### 3.7. SPRJEČAVANJE NEPOVOLJNOG UTJECAJA NA OKOLIŠ

Sprječavanje nepovoljnog utjecaja na okoliš treba provoditi mjerama prevencije i aktivnim mjerama sanacije.

Prostorno planiranje jest jedan od najvažnijih instrumenata pri ostvarivanju što kvalitetnije organizacije i preraspodjele korištenja i namjena prostora. Zadovoljenje ovoga kriterija omogućuje kroz određeni vremenski period usmjerenu i održivu politiku gospodarenja prostorom. Rezultati ovakvog gospodarenja prostorom vide se kroz smanjenje nepovoljnih utjecaja na prirodu, usmjerenjem potencijalno opasnih i štetnih djelatnosti u za to određene dijelove prostora.

Zaštita okoliša postiže se: predviđanjem, praćenjem, sprečavanjem, ograničavanjem i uklanjanjem nepovoljnih utjecaja na okoliš, sprečavanjem rizika i opasnosti po okoliš, poticanjem upotrebe proizvoda i korištenja proizvodnih postupaka najpovoljnijih za okoliš, ujednačenim odnosom zaštite okoliša i gospodarskog razvoja, sprečavanjem zahvata koji ugrožavaju okoliš, sanacijom oštećenih dijelova okoliša, razvijanjem svijesti o potrebi zaštite okoliša u odgojnom i obrazovnom procesu i promicanjem zaštite okoliša, donošenjem pravnih propisa o zaštiti okoliša, obavještanjem javnosti o stanju u okolišu i njenim sudjelovanjem u zaštiti okoliša, povezivanjem sustava i institucija zaštite okoliša. Zaštite okoliša temelji se na učinkovitom očuvanju prostora i teži višoj razini kakvoće života.

Na području Općine i na području obuhvata ovoga Plana mjere zaštite okoliša treba provoditi: trajnim očuvanjem ekološke stabilnosti prostora, očuvanjem kakvoće žive i nežive prirode i racionalnim korištenjem prirode i njenih dobara, te unapređenjem stanja okoliša i osiguravanjem boljih uvjeta života i rada. Posebno se to odnosi na planiranje namjena i određivanja uvjeta korištenja prostora s ciljem zaštite prostora od prekomjernog izgrađivanja i neracionalnog građenja, gradnju infrastrukturnih sustava i sustava za odvodnju i pročišćavanje otpadnih voda, privremenog i trajnog zbrinjavanja otpada, zaštitu zraka, zaštitu tla i drugog. Stoga se ovim Planom utvrđuje minimalna površina pojedine parcele koja se mora ozeleniti, odnosno maksimalna površina izgrađenosti parcele.

Ovim Planom utvrđuju se ciljevi i mjere kojima se doprinosi poboljšanju i održavanju prirode, okoliša i urbanih dijelova kroz određeni budući period vremena.

Zrak, na području naselja do sada nije bio onečišćen zbog činjenice što nema zagađivača, niti brojnih vozila, koja bi mogla sniziti kvalitetu zraka. Eventualno manji potencijalni zagađivači trebaju biti opremljeni sukladno propisima propisanim uređajima za filtriranje i pročišćavanje zraka.

Kopno i more zagađuju više ili manje posredno ili neposredno svi korisnici prostora ispuštanjem najrazličitijih otpadnih tvari u kopno (ali i u more). Ovim Planom propisano je da se odlaganje krutog otpada vrši na za to određenim javnim mjestima – uređenim skupljalištima otpada uglavnom planiranim parkiralištima radi lakšeg odvoza. Radi što efikasnijeg skupljanja i odvoženja bilo bi potrebno sortirati otpad sukladno propisanim kriterijima, čiju bi provedbu trebao provesti lokalno komunalno poduzeće zaduženo za gospodarenje otpadom. Planom se regulira sustav odvodnje, koji se treba izgraditi za cijelo područje naselja.

Mjere za sprječavanje utjecaja od incidentnih zagađenja trebale bi biti obuhvaćene planovima zaštite okoliša za svakog pojedinog zagađivača namjenu odnosno građevinsku česticu. Potrebno je pravodobno djelovati na suzbijanju takvih zagađenja. Rješenje odvodnje otpadnih voda temelji se na uređaju za pročišćavanje, koji treba ispuštati otpadne vode II razine.



Razina zagađenja mora varira sezonski kad se broj stanovnika naselja višestruko poveća.